Anlage : 2

NACH PLANFESTSTELLUNGSBESCHLUSS
vom 29. März 1984
ERGÄNZT UND BERICHTIGT.
Autobahndirektion Nordbayern
Nürnberg, den 5. April 1984 Dez. 5 : i.A. gez. Bös

RHB=Rückhaltebecken

Blatt: 2

| | | |
|---|---|---|
| Rückhaltebecken 47-55 | Sept 82 | |
| Verlegung der AN 32 | Juli 87 | |
| Bauwerke berichtigt | im Feb. 88 | |

Bundesautobahn: WÜRZBURG - ULM

| | Tag | Name | Berichtigungen und Nachträge | | |
|---|---|---|---|---|---|
| bearbeitet | Sept.65 | | Aus der Änderung | Nutz-Gunst | Gesehen |
| gezeichnet | Sept.65 | | Sept. BW einarb. | | |
| geprüft | Sept.74 | | | | |

Maßstab: 1:25 000

Übersichtslageplan
km 23+300 - km 60+800
km 24+300 - km 48+015 (Fehl-km 13+585,04)

Autobahndirektion Nordbayern

Nürnberg, im Februar 1979

i.A.

Ju - 01

Ersatz f. Pl. v.

Ersetzt d. Pl. v.

Teil: Anlage von Rückhaltebecken, Verlegung der Kreisstraße AN 32 und von öffentlichen Feld- und Waldwegen.
km 47+000 bis km 56+800

Herrnbrechtheim
Grafenrheinfeld
Kolitzheim
Wipfeld
Sulzfeld
Frankenwinheim
Mainbernheim
Markt Einersheim
Iphofen
Mainstockheim
Kitzingen
Dettelbach
Rimpar
Theilheim
Unterpleichfeld
Uettingen
Altertheim
Giebelstadt
Ingolstadt
Ochsenfurt
Würzburg
Nürnberg-Würzburg-Ansbach
Nürnberg-Würzburg-Ansbach A BAG
Würzburg-Kitzingen-Ansbach
Würzburg-Kitzingen-Ansbach A BAG
Würzburg-Kitzingen-Ansbach A BAG
Würzburg-Kitzingen-Ansbach A BAG